〔简讯〕

广州市过江隧道开工

跨越广州市区的珠江第四桥海印大桥合龙后计划在年底通车，另一条穿越珠江河底的过江隧道工程—黄沙至芳村水下隧道已于去年十二月二十日正式动工。

这座隧道是广州市市政工程的重点工程，其建筑规模总长为1200米，隧道长为709米，其中采用沉管的长度为400米，也是我国首次采用沉管法施工的一座大型水下过江隧道。此隧道分成三孔，两孔通行汽车。为单向双车道；另一孔目前暂供自行车行驶，今后则通行地铁。

这项工程系由广州珠江隧道实业有限公司负责建设和经营，由广东省信托房产开发公司、香港广信实业有限公司、广州隧道开发公司三家合作投资修建，计划三年建成使用。目前珠江南北两岸拆建工作正紧张进行。

隧道开通后对沟通南北陆上交通，缓解广州市西南出口珠江大桥的堵车现象，并可大大改善目前拥挤的运输面貌。

（孔祥金）

水泥混凝土路面学术交流会

中国公路学会道路工程学会水泥混凝土路面学组委员会与河北省公路学会于1988年10月13日～17日在河北省唐山市联合召开了“水泥混凝土路面学术交流会”。参加会议的有科研、设计、施工、大专院校、部队、生产厂家共65个单位，120名代表。河北省交通厅、唐山市及市交通局领导同志出席会议并讲了话。会议收到学术论文及交流资料45篇。有35位同志在大会上发了言。

会议交流的学术论文主要内容为水泥混凝土路面的经济分析和施工工艺（包括常规混凝土路面、碾压式混凝土路面、钢纤维混凝土路面）。还交流了现有水泥混凝土路面的维修养护、水泥混凝土的材料开发，以及水泥混凝土路面近期的研究成果等。

会议期间，邀请西德弗格勒公司、ABG公司、澳大利亚阿仑公司、美国GOMACO公司就碾压式混凝土路面设计、材料及施工工艺、拌和设备、摊铺机械等进行了技术讲座和交流，并参观了唐山市、秦皇岛市的水泥混凝土路面。

与会代表认为，这次会议内容丰富，时间安排紧凑。既互通了信息，又交流了经验，收到了相互促进、共同提高的效果。

（李华）

室，反映到指示板上。

4． 其它设施：配有供隧道管理人员使用的无线电通讯移动装置；播放异常情况（火灾、事故等）及交通情报等用的扩声放送装置；以及异常情况下使用的两色信号灯等。

六、远方监视及操作设施

该设施由设置在隧道内、外的消防设施、换气设施、受配电设施、交通管理设施及设在饭田（长野县）侧洞口的中央控制室组成。

中央控制室由指示板、电视机、电脑、操作台及记录装置等组成。其主要监视内容为：交通情况、交通量、气象情况、一氧化碳浓度、烟尘浓度、灾情等，并将其监测结果在随时记录在磁带上的同时，反映在指示板上和洞内设置的标示板上，供管理人员及行路者使用、观看。

中央控制室的处理装置与监视装置相连接，其主要处理内容为：诸设备的运转、故障及记录；换气设施的开动和关闭；各种消防灭火装置的开闭

上述所有监视和处理都是由电脑来完成的，从而实现了无人操作。